

Sjekklister L-13 SL Vivat

Før start av motor

1. Daglig inspeksjon utført og kvittert.
2. Bagasje fastspent, ingen løse deler.
3. Vekt og tyngdepunkt OK?
4. Fallskjerm og pesonlig utstyr.
5. Belter fastspent.
6. Bremseser, funksjonstast, låst.
7. Flaps, funksjonstest, helt inn.
8. Trim, nøytral.
9. Hovedbryter og batteri, instrumenter, com-nav, propeller på.
10. Fuel sjekk (NB: 1/2 på måler = 20 liter).
11. Instrumenter, innstilling og avlesning.
12. Radio på og riktig frekvens.
13. Sideror, riktig justert, fulle frie utslag.
14. Stikke i firkant, fulle frie utslag.
15. Canopy lukket og låst.

Start av motor

1. Fuelkran åpen.
2. Propeller på Start til grønn lampe lyser, deretter Auto 2900.
3. Choke og kjøleklaff etter behov.
4. El. fuelpumpe på.
5. Tenning og generator på.
6. Radio / Nav. av.
7. Hjulbrems på, stikke i magen.
8. Propellerfelt fritt.
9. Hånden på gasshåndtaket - start.
10. Turtall 1000 RPM.
11. Oljetrykk på grønt innen 10 sek., Amperemeter på "+".

12. Radio / Nav.på.
13. Antikollisjonslys og pos. lys etter behov.
14. Choke av.
15. Etter 2 min. 1500RPM til oljetemp. 50°, sylindertemp. 120°. Pass oljetrykk!
16. 1500 RPM, propeller: Segel til turtall synker ca. 300 RPM. Tilbake til Auto 2900, vent til grønn lampe tenner.

NB: Stikke i magen ved taxing!

Avgang

1. Kjøleklaff åpen.
2. Luftbrems låst.
3. Stikke i firkant, fulle frie utslag.
4. Oljetrykk - temperatur- lading.
5. Full gass, se at 2900 RPM oppnås.
6. Når bra rorkontroll ca. 1/3 flaps.

Etter avgang

1. Normal stigehastighet ca. 100 km/t.
2. Flaps inn.
3. Hjul inn.
4. I ca. 150m, el. fuelpumpe av.
5. Cruise 150km/t: 2500 RPM, 22-24 inchHg.
6. Tomgang: Kjøleklaff lukkes. Gasspådrag med visse mellomrom for å sjekke ev.forgasserising og unngå for lav motortemperatur.

Stopp av motor i luften

1. Tomgang til sylindertemp. max. 120°.
2. Hastighet under 100km/t.
3. Tenning av, propeller horisontal.
4. Generator og unødig el. utstyr av.
5. Kjøleklaff lukkes.
6. Propeller stilling Segel.

Start av motor i luften

1. Propeller på Start til grønn lampe. Kan ta opptil 80 sek.!
2. Choke etter behov.
3. El. fuelpumpe på.
4. Tenning og generator på.
5. Radio / Nav. av.
6. Propeller Auto 2900.
7. Start og varmkjøring som på bakken.
8. Oljetrykk - temperatur - lading.
9. Choke av. Kjøleklaff etter behov.
10. Radio / Nav. på.

Landing med stoppet motor

1. Propeller horisontal.
2. Bane - Belter - Brems.
3. Hastighet 90km/t - Høyde - Hjul ute og låst.
4. Evt. flaps helt ut og låst.

Landing med motor i gang

1. El. fuelpumpe på.
2. Propeller Auto 2900.
3. Sjekk for forgasserising ved gasspådrag.
4. Bane - Belter - Brems.

5. Hastighet 90km/t - Høyde - Hjul ute og låst.
6. Evt. flaps helt ut og låst.

Avbrutt landing

1. Full gass.
2. Bremses inn og låst.
3. Flaps til maks. 1/3 ute.
4. Kjøleklaff åpen.

NØDPROSEDYRER

Turtallet faller eller varierer

1. Propeller - Trekk ut sikringsbryter.
2. El.fuelpumpe på.
3. Fuelkran helt åpen?
4. Full gass. Ved mistanke om ising lukk kjøleklaff.
5. Velg nødlandingsplass i god høyde!

Unngå startforsøk under 200 meter.

BRANN

1. **Kabinvarme av.**
2. **Fuelkran stengt.**
3. **Full gass.**
4. **Hovedbryter av.**

Utelanding

1. Landingssjekk.
2. Fuelkran stengt.
3. Tenning og hovedbryter av før landing.
4. Ved vått eller ujevnt underlag, hjul oppe.